

Chiarimento n. 5

Domanda:

Quesito 1 Con riferimento all'art. 15 del Disciplinare di Gara si richiede se il personale presente nella lista dell'aggiudicatario uscente sia in possesso delle abilitazioni necessarie per l'espletamento del servizio, come da art. 11 dell'Ordinanza n. 23/2003. In caso affermativo si richiede di esplicitare di quali abilitazioni si tratta, diversamente in caso di mancanza di abilitazioni per il suddetto personale si richiede di specificarne il titolo di studio

Risposta:

In riferimento alla lista fornita dall'aggiudicatario uscente, i soggetti ivi indicati dal medesimo risultano tutti forniti delle abilitazioni ferroviarie per conduttore locotratte e abilitazione alle manovre fatte salve le eccezioni di seguito indicate.

Il primo soggetto tra quelli assunti in data 17/10/1998 risulta in possesso della sola abilitazione alle manovre, ma non di conduttore locotratte

Il soggetto assunto in data 10/06/1998 risulta in possesso della sola abilitazione per conduttore locotratte, ma non di abilitazione alle manovre.

Chiarimento n. 6

Domanda:

Quesito 2 Con riferimento all'art. 6 dell'Ordinanza n. 23/2003 si richiede se l'applicazione del CCNL dei lavoratori dei Porti sia vincolante e non modificabile

Risposta:

Rimane salva l'applicazione di contratti collettivi recanti condizioni normative ed economiche più favorevoli.

Chiarimento n. 7

Domanda:

Quesito 3 Con riferimento agli art.li 8.2.5 e 8.2.6 del Disciplinare di Gara, considerando che l'aggiudicatario sarà tenuto ad assorbire prioritariamente nel proprio organico il personale elencato all'art. 15, si richiede se sia sufficiente comunicare le abilitazioni per almeno 15 dipendenti per la Patente A ed altrettanti per il Modulo B, anche se non saranno adibiti al servizio

Risposta:

Il concorrente dovrà essere in possesso dei requisiti previsti agli art.li 8.2.5 e 8.2.6 del Disciplinare di gara al fine di garantire la disponibilità del personale atto ad espletare i servizi in concessione al fine di dimostrare in via autonoma la capacità di eseguire gli stessi, ciò anche nel caso in cui non dovessero essere integrati i presupposti di cui all'art. 15 del disciplinare di gara

Chiarimento n. 8

Domanda:

Quesito 4 Con riferimento all'art. 11 del Contratto per la Gestione Operativa da parte dell'Adsp in qualità di G.C.U., si richiede chi dovrà occuparsi della protezione e sorveglianza dei passaggi a livello e degli attraversamenti di strade pubbliche o private, quando siano intersecate dal raccordo

Risposta:

La protezione e la sorveglianza di cui al quesito è ascritta a questo Ente in qualità di GCU, che vi provvede mediante dispositivi elettromeccanici e segnaletica stradale conforme alle norme vigenti.

Rimane in capo al Concessionario e al personale dallo stesso impiegato ogni obbligo in ordine a tutte le attività strettamente attinenti alla manovra ed alla conduzione del treno (a titolo esemplificativo, ma non esaustivo, scorta a terra, assistenza con movieri etc. etc.).

Chiarimento n. 9

Domanda:

Quesito 5 Con riferimento all'art. 8.2.4 del Disciplinare di Gara si richiede se i mezzi descritti debbano essere messi a disposizione presso l'impianto ad uso esclusivo o solo all'occorrenza. Nel caso di fornitura ad uso esclusivo si richiede di precisare le tempistiche di messa a disposizione

Risposta:

I mezzi dovranno essere messi a disposizione ad uso esclusivo dell'ambito portuale, tenuto altresì conto dell'orario di servizio previsto all'art. 6 dell'ordinanza n. 23/2003, a decorrere dall'avvio delle attività dedotte nel relativo titolo concessorio.

Chiarimento n. 10

Domanda:

Quesito 6 Con riferimento all'art. 8 dell'Ordinanza n. 23/2003 e all'art.15 dell'Ordinanza n. 15/2003 si richiede di sapere se le operazioni dovranno essere sempre eseguite in ambito di raccordo indipendente o anche in ambito di rete ferroviaria nazionale. In quest'ultimo caso vi chiediamo conferma della necessità che i locotrattori siano tutti conformi al Decreto ANSF 01/2015 e se, conseguentemente, non dovrà essere fornito il libretto LMTM

Risposta:

Nel caso in cui dovessero essere eseguite operazioni in ambito di rete ferroviaria nazionale, il locotratore che dovrà effettuare detta operazione dovrà essere, come da disciplinare, in possesso dell'"Autorizzazione alla Messa in Servizio" rilasciata dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) ai sensi del decreto ANSF n. 1/2015, fermo restando che i loco - trattori privi di "Autorizzazione alla Messa in Servizio" dovranno, comunque, essere in possesso del "libretto per il mezzo di trazione adibito alle manovre" (LMTM) emesso dall'Impresa Ferroviaria titolare delle tracce", per come previsto dal Disciplinare di gara.

Chiarimento n. 11

Domanda:

Quesito 7 Con riferimento all'art. 8.2.4 del Disciplinare di Gara si richiede se le capacità totali di traino superiori a 7.000 tons per i tre locotrattori su una pendenza dell'1x1000 ed in particolare la richiesta di un locotratore con capacità superiore a 3.000 tons su 1x1000, siano requisiti necessari, pena esclusione dalla gara

Risposta:

Trattasi di requisito necessario, in tal senso si rinvia alla Faq. n. 1

Chiarimento n. 12

Domanda:

Quesito 8 Con riferimento ai quesiti n°6 e 7, nel caso in cui, pur soddisfacendo il requisito di capacità totali di traino superiori a 7.000 tons per i tre locotrattori su una pendenza dell'1x1000, non fossero disponibili locotrattori con capacità superiore 3.000 tons e conformi al Decreto ANSF 01/2015, si richiede se sarà

possibile mettere a disposizione un locomotore di manovra oppure un locotratto non attrezzato a Decreto ANSF 01/2015.

Risposta:

Si rinvia alle previsioni presenti nel disciplinare di gara, punto 8.2.4, ai sensi del quale risulta prevista la *Disponibilità in base a proprietà, o altro titolo legale, di durata minima triennale di almeno 3 locotratto, (mezzi di trazione strada-rotai) con capacità totale di traino superiore alle 7.000 tons su una pendenza dell'uno per mille. I suddetti mezzi dovranno avere le seguenti caratteristiche: un loco – trattore dovrà avere una capacità superiore alle 3.000 tons su un per mille, il secondo una capacità superiore ai 2.500 tons su uno per mille, il terzo una capacità superiore a 1.500 tons su uno per mille.*

Nel caso in cui il loco trattore con capacità superiore 3.000 tons non fosse “attrezzato” a Decreto ANSF 01/2015 il medesimo dovrà comunque essere in possesso del “libretto per il mezzo di trazione adibito alle manovre” (LMTM) emesso dall’Impresa Ferroviaria titolare delle tracce”.

Chiarimento n. 13

Domanda:

Quesito 9 Con riferimento all’art. 13 della Bozza dell’Atto di Concessione, nel caso in cui la formazione per il mantenimento in capo al proprio personale delle abilitazioni di idoneità necessarie all'espletamento del servizio ferroviario in ambito portuale fosse gestita internamente, si richiede come sarà possibile dimostrare l'entità della spesa sostenuta

Risposta:

Dovrà essere fornita la documentazione contabile attestante l'effettivo esborso economico – quindi la spesa sostenuta - da parte del concessionario conseguente alle attività di formazione di cui all'art. 13 dell'Atto di concessione, ferme restando le condizioni ivi previste ai fini del riconoscimento del contributo.